

O projeto de trânsito interno

O excesso de velocidade dentro do Royal Park está com os dias contados.

Elaborado por engenheiro especialista na área, o projeto aprovado pela Transerp tem como objetivo melhorar a segurança no trânsito dentro do Royal Park. O autor do trabalho esclarece algumas questões sobre a iniciativa.

O que motivou a criação do projeto?

O motivo principal foi a necessidade de melhorar a segurança viária para os moradores e visitantes do loteamento, além de melhorar a drenagem superficial das águas que percorrem o loteamento nas chuvas.

O que muda?

A principal mudança é a definição e regulamentação da velocidade nas vias e, também, o novo processo de drenagem superficial.

Quanto tempo será necessário para a implantação?

Poderia ser uma obra rápida, mas por segurança e maior controle de qualidade do serviço serão necessários 10 meses para a total implantação do projeto, que deverá ser iniciado pela rotatória da entrada.

A Transerp já aprovou?

Sim. Toda a sinalização proposta está aprovada e terá acompanhamento na execução para que o planejado seja realmente implantado. Haverá permanente monitoramento das vias para identificar alguma necessidade de ajuste.

Será possível multar?

Com a nova sinalização, a Polícia Militar pode autuar dentro do loteamento em casos específicos.